Sprawozdanie z wyjazdu delegata SITN na zebranie ISIA w dniu 01 grudnia 2005 w Levi – Finlandia i uczestnika Mistrzostw Świata Instruktorów Narciarskich zorganizowanych w Levi – Finlandia od 30 listopada do 04 grudnia 2005.

1. TRANSPORT.

Ze względu na istniejące połączenia lotnicze z Warszawy do Finlandii oraz dostępność biletów w klasie ekonomicznej dojazd na Mistrzostwa Świata Instruktorów Narciarskich i zebranie delegatów ISIA w Levi – Finlandia został zorganizowany w następujący sposób:

A. trasa „tam":
- połączenie lotnicze na trasie Warszawa-Helsinki-Rovaniemi 29.11.2005 w godz.: 9.00 - 17.30,
- nocleg w hotelu w Rovaniemi zamiast w Levi,
- połączenie autobusowe na trasie z Rovaniemi do Levi 30.11.2005 w godz.:11.50 – 14.15

B. trasa „z powrotem":
- połączenie autobusowe na trasie Levi – Rovaniemi 04.12.2005 w godz.:15.15 – 17.45,
- nocleg w hotelu w Rovaniemi zamiast w Levi,
- połączenie lotnicze na trasie Rovaniemi-Helsiniki-Warszawa 05.12.2005 w godz.: 05.30 – 10.30.

2. PROGRAM.

30.11.2005 do godz.: 19.00 – przyjazd, rejestracja w biurze zawodów i sekretariacie zebrania delegatów ISIA, potwierdzenie startu w wybranych konkurencjach, zakwaterowanie, zapoznanie się z terenem narciarskim.
19.45 – zbiórka uczestników mistrzostw przed marszem uczestników - Marszem Narodów
20.00 – 21.00 – marsz uczestników przez miejscowość Levi do rejonu mety konkurencji mistrzostw usytuowanej na terenach narciarskich i następnie uroczystość otwarcia mistrzostw
21.00 – integracyjne spotkanie uczestników

01.12.2005 – 8.00 – odprawa kapitanów reprezentacji
10.00 – 11.00 – indywidualne zawody w narciarstwie biegowym (Cross Country) 2,5 km styl klasyczny
13.00 – 15.00 – zebranie delegatów ISIA
16.00 – 19.00 – zawody w sztafecie carvingowej (Carving Dual Relay) – 4 osobowa drużyna w tym jedna kobieta i jedna osoba startująca na snowboardzie
19.00 – odprawa kapitanów reprezentacji

02.12.2005 – 10.00 – 13.00 indywidualne zawody snowboardowe (Boarder Cross) – eliminacje indywidualnie na czas , półfinały i finały systemem pucharowym
15.00 – pierwszy przejazd giganta (Alpine Giant Slalom)
18.00 – drugi przejazd giganta

03.12.2005 – 10.00 – oficjalny trening Demo Team'ów

14.00 – 18.00 – zawody Demo Team'ów
20.00 – ceremonia rozdania nagród i pożegnalne spotkanie uczestników

04.12.2005 – 11.00 – 12.00 – trening narciarski
po południu – wymeldowanie i wyjazd

3. ZEBRANIE DELEGATÓW ISIA.

Zebranie delegatów zostało zorganizowane 01 grudnia 2005 w Levi – Finlandia w godzinach 13.00 – 15.00 według poniższego programu :

3.1. Powitanie i stwierdzenie kworum.
3.2. Sprawozdanie z zebrania delegatów w Rovinj.
3.3. Sprawozdanie Prezydenta, Komisji, Sekretarza i Audytorów ISIA.
3.4. Zatwierdzenie bilansu 2004 i udzielenie absolutorium dla Prezydium.
3.5. Budżet na rok 2006.
3.6. Składki członkowskie.
3.7. Sprawozdanie ze spotkania w Insbruku.
3.8. Nowe wnioski o członkostwo w ISIA.
3.9. Kongres ISIA 2006.
3.10. Wolne wnioski.

1. Prezydent ISIA Riet Campell przywitał delegatów reprezentujących 25 krajów spośród 36 krajów członkowskich , jednocześnie reprezentujących 300 uczestników Mistrzostw Świata. Specjalne słowa powitania zostały skierowane do Ericha Melmera – prezydenta INTERSKI, który przyjął zaproszenie ISIA i przybył do Levi w Finlandii.
   Sekretarz generalny ISIA Hugo Reider stwierdził istnienie kworum, co pozwoliło uznać zebranie za reprezentatywne i uprawnione do podejmowania uchwał.
2. Zebranie delegatów przyjęło sprawozdanie z zebrania delegatów ISIA zorganizowanego 11 maja 2005 w Rovinj.
3. Zebrani wysłuchali i przyjęli sprawozdanie Prezydenta ISIA (Riet Campell) , Komisji Marketingowej (Dino Degaudenz) , Komisji Technicznej (Richard Walter) , Komisji Prawnej (Bjorn Zeitz) , Sekretarza Generalnego (dr Hugo Reider) i Audytorów ISIA (Jospi Tucman i Martin Bacer).
   Komisja Marketingowa podkreśliła znaczenie stworzenia i wykorzystywanie plakatów i strony internetowej reklamujących ISIA oraz szkoleń prowadzonych przez ISIA.
   Komisja Techniczna zwróciła uwagę na konieczność organizowania przez ISIA przynajmniej jednego wydarzenia w każdym roku kalendarzowym/sezonie.
   Komisja Prawna bez zmian głównie zajmuje się weryfikacją nowych członków.
4. Zebranie delegatów zatwierdziło bilans roku 2004 i udzieliło absolutorium dla Prezydium ISIA.
5. Zebranie delegatów ISIA zatwierdziło budżet na rok 2006 bez nanoszenia zmian. Przedstawiciel Liechtenstein zwróciła uwagę na konieczność rozważenia czy wydatki na promocję ISIA nie powinny być w przyszłości wyższe.
6. Zebranie delegatów przyjęło bez zmian wysokość składki członkowskiej ISIA.
7. Zebranie delegatów wysłuchało sprawozdania ze spotkania w Insbruku 2005. W trakcie dyskusji przedstawiono następujące propozycje :

- znak ISIA powinien być przyznawany krajom , których organizacje instruktorskie reprezentują poziom sportowy i na szkoleniach technicznych taki jak reprezentowany na zawodach w Levi,
- należy zaproponować minimalny standard dla wzajemnego uznania , który pozwalałby rozpoznawać poziom reprezentowany wszędzie przez instruktora ISIA – rodzaj wzorca,
- tylko narodowe programy o najwyższej jakości powinny być uznawane przez ISIA i dlatego należy takie programy sprawdzać i kontrolować poprzez obserwację szkoleń i egzaminów, dzięki takiemu podejściu wspólny program ISIA mógłby zostać akredytowany w Brukseli,
- proponuje się powołanie 3 osobowej Komisji Minimalnych Standardów – jedna osoba z Prezydium i 2 z Komisji Technicznej w celu wizytowania szkoleń i egzaminów w krajach członkowskich. Każdy kraj przedkładałby kalendarz szkoleń i egzaminów do ISIA z 3 miesięcznym wyprzedzeniem oraz pokrywał koszt pobytu osób wizytujących. ISIA opłacałaby koszt podróży osób wizytujących. Wizyty odbywałyby się bez zapowiedzi. Dzięki takiemu podejściu można będzie zastosować wzajemne uznanie stopni uzyskiwanych w poszczególnych krajach.

8. Kandydatury Ukrainy i Czarnogóry zostały przyjęte do dalszej obserwacji i weryfikacji. Decyzja o przyjęciu została przesunięta na czerwiec 2006 roku.
9. Zebranie delegatów zatwierdziło termin i lokalizację Kongresu ISIA. Kongres odbędzie się od **03 do 05 czerwca 2006 w Borowcu – Bułgaria**. W tym terminie zostaną rozpatrzone kandydatury krajów ubiegających się o organizację kolejnych Mistrzostw Świata w roku 2009. Dotychczasowymi kandydatami są : Słowenia i Austria. Wnioski można przesyłać do czerwca 2006.
10. Z uwagi na brak wolnych wniosków zebranie delegatów ISIA zamknęło obrady , a prezydent ISIA podziękował uczestnikom i życzył sukcesów w rywalizacji sportowej.

4. WYNIKI.

(Wyniki dostępne są na stronie www.isialevi2005.com)

Biegi Narciarskie.
W dwóch grupach wystartowało 14 uczestników w tym reprezentant Polski (6 miejsce w grupie Senior Men – ponad 35 lat), reprezentujących Finlandię , Rosję i Ukrainę.
2,5 km trasa niezwykle ciekawa i urozmaicona, niezbyt trudna.
Wszystkie miejsca medalowe zostały zajęte przez przedstawicieli gospodarzy. Kobiety nie startowały.

Sztafeta Carvingowa.
Wystartowało 16 zespołów (w każdym jedna kobieta i jedna osoba na snowboardzie) – 6 ze Szwajcarii , 2 z Francji , 2 z Finlandii , 2 z Niemiec , 2 z Czech , 1 z Japonii i 1 z Węgier.
Trasa zawierała 8 skrętów carwingowych o dużym promieniu , wykonywanych wokół tyczek snowboardowych , na dwóch równoległych torach – czerwonym i niebieskim według zasady dwóch przejazdów i zamiany torów od ćwierćfinałów oraz startu kolejnej osoby w zespole na sygnał startera z mety sygnalizującego przejechanie linii mety przez osobę poprzednią. Zespół szybszy awansował.
Konkurencja widowiskowa.
Zwyciężyła Szwajcaria nr 1 przed Finlandią nr 2 i Niemcami nr 2.

Boarder Cross.
Wystartowały 4 kobiety i 15 mężczyzn.
Pomimo zgłoszenia nie wystartowała żadna z 3 Czeszek.
Trasa bardzo ciekawa o wielu skrętach i skokach oraz bandach.
Konkurencja widowiskowa.
Eliminacje polegały na indywidualnych dwóch przejazdach na czas , z których o awansie decydował lepszy wynik.
Półfinały mężczyzn oraz finały kobiet i mężczyzn to jednoczesny start 4 uczestników, a o kolejności decydowała kolejność na mecie. Z półfinałów do finału kwalifikowało się po dwóch zawodników.
Wśród kobiet pierwsze trzy miejsca zajęły: Francuzka , Niemka i Szwajcarka , natomiast wśród mężczyzn: Francuz , Czech i Szwajcar.

Gigant.
W gigancie rozegranym w dwóch przejazdach zgłoszono 117 osób – 23 kobiety, startujące w jednej grupie oraz 94 mężczyzn , startujących w dwóch grupach (poniżej - 51 zawodników i powyżej 35 lat – 43 zawodników – w tym reprezentant Polski – 33 miejsce = 21% straty do zwycięzcy).
Ze względu na warunki śniegowe trasa była szybka i krótka o 18 bramkach i najlepszym czasie przejazdu na poziomie 31 sekund.
W grupie kobiet wygrała Austriaczka przed zawodniczką z Liechtenstein i ze Szwajcarii, wśród Senior Men pierwszy był Francuz przed Włochem i Francuzem , podczas gdy w grupie Elite wygrał Szwajcar przed dwoma Francuzami.
Należy podkreślić , że przeprowadzono klasyfikację drużynową , w której zwyciężyli Francuzi przed Szwajcarią i Austrią. O wyniku drużyny decydowała suma wyników kobiety , 2 zawodników z grupy Elite i jednego z grupy Senior Men a także fakt startu byłych zawodników Pucharu Świata.
Sklasyfikowano 6 drużyn , w tym oprócz medalistów także Włochy , Finlandię i Japonię.

Demo Team.
W rywalizacji wzięło udział 14 6-cio osobowych zespołów , w niektórych startowały także kobiety, reprezentujących nie tylko kraje , ale również szkoły narciarskie w poszczególnych krajach.
Szwajcarię reprezentowało 5 zespołów - dwie drużyny narodowe : nr 1 White i nr 2 Red , a dodatkowo startowały jeszcze trzy zespoły szwajcarskich szkół : Adelboden , Davos i Arosa. Podobnie 5 drużyn reprezentowało Austrię : Filzmoos , Obertauern , Schladming , Dienten i zespół nr 5. Kolejnymi zespołami były Czechy, Niemcy Japonia i Finlandia.
Każdy zespół wykonywał dwa oceniane przejazdy przy muzyce , a kolejności decydowała największa ilość punktów, przyznawanych przez 5 sędziów w skali 0-10 punktów , których ocena najwyższa i najniższa były odrzucane.
Przejazdy były niezwykle dynamiczne , o wspaniałym zgraniu i choreografii , wykonywane w zróżnicowanym rytmie i często niespotykanym tempie. Nie miało to nic wspólnego z demonstracją techniki, poszczególnych skrętów czy też dróg metodycznych.
Dopuszczalne było użycie różnych strojów , a nawet tematycznych przebrań.
Pokazy były oglądane z napięciem i zapartym tchem , gdyż odległości w jakich mijali się zawodnicy na stoku były rzeczywiście minimalne , o czym świadczyć mogą dwa zderzenie – jedno w team'ie japońskim , a drugie w czeskim.
Zwyciężył zespół Szwajcarii 2 White przed Niemcami , których drugie miejsce uznano za sensację i drużyną Austria nr 2 – Filzmoos.

5. PODSUMOWANIE.

Mistrzostwa Świata Instruktorów Narciarskich są bardzo atrakcyjnym wydarzeniem o charakterze sportowym podczas którego bardzo mocno akcentowane są rywalizacje zespołowe. Dzięki temu reprezentowane kraje stają się bardziej widoczne pomimo słabszych wyników indywidualnych.
Poziom reprezentowany we wszystkich konkurencjach nie jest poziomem , który byłby nieosiągalny dla zespołów reprezentujących Polskę.
Atmosfera podczas całego spotkania sprzyja udziałowi każdego z uczestników , chociaż łatwo zaobserwować zarówno specjalizację i profesjonalizm.
Mistrzostwa mają zdecydowanie charakter spotkania sportowego , nie konferencyjnego, wszelkie spotkania w zasadzie odbywają się na śniegu , na dość małej przestrzeni , a ponieważ większość osób poznała się już wcześniej lub łatwo się rozpoznaje dzięki wysiłkom organizatorów sprzyja to nawiązywaniu nowych kontaktów.
Finlandia okazała się bardzo przyjazna , niezbyt zimna – tylko ostatniego dnia temperatura osiągnęła –21 stopni, wcześniej były to temperatury w pobliżu –8 stopni oraz niezbyt mroczna – dzień trwał 5 godzin pomiędzy 10tą i 15tą.
Ciekawostką jest to , że jeszcze jeden Polak starował w barwach Hiszpanii , a reprezentantem Wielkiej Brytanii okazał się wnuk Polaka z Lwowa.
Instruktorzy polscy posiadający uprawnienia ISIA powinni dołożyć wszelkich starań , aby wystartować jak najliczniej w kolejnej edycji Mistrzostw Świata , a na przygotowania mają 4 sezony narciarskie.

Andrzej Milewski
Warszawa, 09 grudnia 2005.